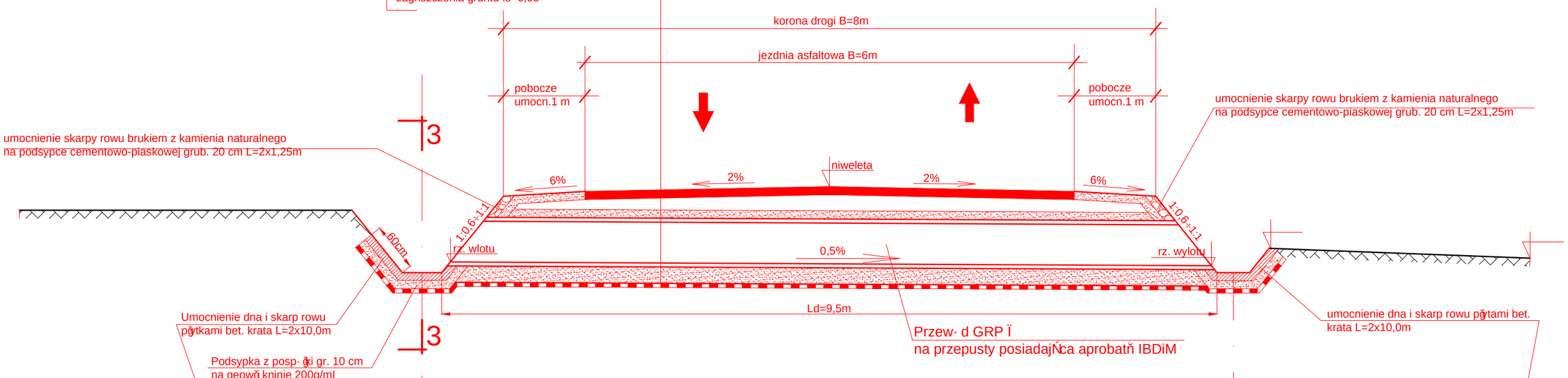
w ramach proj. drogowego

- warstawa Ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o uziarnieniu 0/11mm grub. 5 cm
- skropienie kationowĄ emulsją asfaltowĄ C60B4ZM w iloŚci 0,5 kg/mł
- warstawa wiĄŻąca betonu asfaltowego AC16W o uziarnieniu 0/16mm grub. 6cm
- geosiatka o wytrzymałoŚci 100/100 kN/m
- skropienie kationowĄ emulsją asfaltowĄ C60B4ZM w iloŚci 0,5 kg/mł
- podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC22P o uziarnieniu 0/22mm grub. 7cm
- skropienie kationowĄ emulsją asfaltowĄ C60B4ZM w iloŚci 0,8 kg/mł

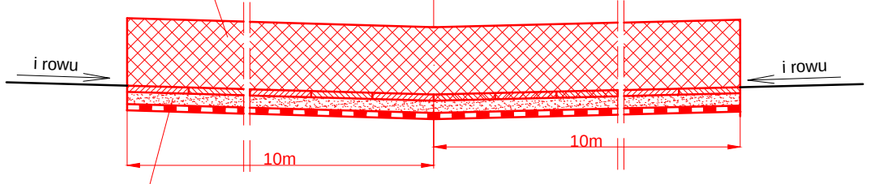
w ramach proj. - przepusty

- podbudowa mieszanka niezwiĄzana z kruszywa twardego 0/63 grub. 22 cm
- mieszanka niezwiĄzana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 - obsypka przewodu zagĘszczona do Id=0,95
- przewód GRP
- mieszanka niezwiĄzana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20cm - podsypka zagĘszczona do Id=0,95
- georuszt trójosiowy (heksagonalny)
- geowłknina separacyjno-filtracyjna
- podłoże gruntowe zagĘszczone do wskaŹnika zagĘszczenia gruntu Is=0,95

1 - 1

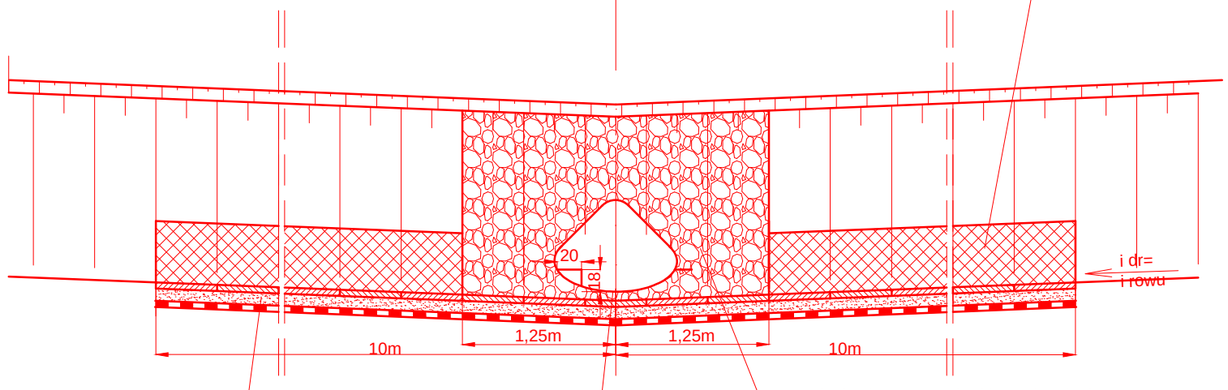


3 - 3



Podsypka z piasku gr. 10 cm na geowłknie 200g/mł

2 - 2



Podsypka z piasku gr. 10 cm na geowłknie 200g/mł

Umocnienie skarpy rowu brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cementowopiaskowej grub. 20 cm

Rura GRP o przekroju dzwonowym Ï z płaskim dnem dla przejŚcia małych zwierząt z GRP szer. 20 cm

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW DROGOWYCH Z RUR PEHD Ø500

Nr	Przepust km	Ø	Długość L [m]	Rzędne			Naziom H [m]	Spadek [%]	Lokalizacja przepustu	Kąt skosu	Korona drogi	Uwagi
				niwelety	wlotu	wylotu						
2	3+624	1000/750	14,0	90,44	89,20	88,50	0,74	5	w trasie istn. rowu ruroc. R-9 r-IV	90°	8,00	Bez umocnienia rowów przydrożnych których brak – przejście dla płazów i małych zwierząt
3	4+475	1000/750	13,0	100,31	98,95	98,55	0,81	3	Brak cieku	90°	8,00	Bez umocnienia rowów przydrożnych których brak – przejście dla płazów i małych zwierząt
4	4+564	1000/750	13,5	100,59	99,40	98,60	0,82	5,9	Brak cieku	90°	8,00	Bez umocnienia rowów przydrożnych których brak – przejście dla płazów i małych zwierząt
5	5+748	1000/750	14,0	87,68	86,30	86,16	0,68	1	Rów przydrożny jezioro	90°	9,00	Umocnienie rowu przydrożnego od strony wlotu jak na rysunku
6	5+952	1000/750	14,0	87,77	86,30	86,23	0,75	0,5	Rów szczegółowy - jezioro	80°	9,00	Bez umocnienia rowów przydrożnych których brak

Biuro Projektów Drogowych s.c.
ul. Bema 16/8, 87-100 ToruŃ

OBIEKT:	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1383C DĄBRÓWKA KRÓLEWSKA - GRUTA	
INWESTOR:	Powiat GrudziĄdzki ul. Małomłyńska 1, 86-300 GrudziĄdz	
BRANŻA:	Rysunek przepustów nr 2-6	
BRANŻA:	MELIORACYJNA	PODPIS
PROJEKTANT:	Stanisław Bonowicz upr. AN8386-5/15/83Wk specjalnoŚć: budownictwo melioracyjne	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin Grzelczyk upr. ABIT-OT/7131/5/2001 specjalnoŚć: konstrukcyjno-budowlana	
DATA: 11. 2017 r.	SKALA: 1:50	RYS. NR: 5